

OPEN LETTER TO THE EUROPEAN COMMISSION

Valladolid does not deserve the “Mission Label” of the Climate-Neutral and Smart Cities Mission 2030 (Versión en Español abajo)



ADELANTE VALLADOLID
(Tomo IX, folio 2.352 del Libro de Inscripciones)
Valladolid, Spain
June 13, 2024

Iliana Ivanova
Commissioner for Innovation, Research, Culture, Education and Youth
Rue de la Loi / Wetstraat 200
Brussels, Belgium

Dear Commissioner Ivanova,

I am writing to you with this open letter to express our deep concern and request reconsideration of the granting of the “Mission Label” to the city of Valladolid (Spain) within the framework of the [EU's Climate-Neutral and Smart Cities Mission 2030](#).

On November 30, 2021, the Valladolid City Council agreed on the Roadmap for the implementation of the aforementioned mission, committing to work towards climate neutrality and the sustainable development of the city. This commitment was recognized on October 12, 2023, when Valladolid, along with nine other cities, [received the prestigious “Mission Label” from the Commission](#).

However, following the Spanish municipal elections held in May 2023, we have witnessed a drastic change in the policy of the Valladolid City Council that contradicts the objectives of the mission. The new local authorities have taken several measures that go in the opposite direction to the principles of sustainability and reduction of carbon emissions:

- **Elimination of bike lanes and bus lanes.** So far, the Valladolid City Council has [eliminated one cycle lane](#) and [six lanes reserved for buses/taxis](#) to expand space for the use of private cars. In addition, the limitations on the rest of the lanes reserved for buses/taxi have been “relaxed” so that motorcycles can also circulate (with the possibility of adding more vehicles later). This not only increases traffic congestion but also increases greenhouse gas emissions.
- **Plans to expand the space for the car.** The City Council has two other projects underway to further increase the space dedicated to private vehicles: [expanding the historic Poniente Bridge](#) and [eliminating the Isabel la Católica bike lane](#). These actions will promote the use of private cars to the detriment of forms of sustainable mobility.

- **Reduction of pedestrian space.** The City Council has “compensated” (and plans to “compensate”) the elimination of bike lanes with the famous bike sidewalks, discouraged by all technical manuals on cycling infrastructure, which take away space for pedestrians (and require cutting down trees). Examples: [Calle de las Eras](#), [Calle de las Miseses](#), [Avenida de Isabel la Católica](#) and [Parquesol](#).
- **Reduction of the Low Emission Zone (ZBE).** The City Council [has reduced the ZBE from 3.1 km² to 1.1 km²](#), thus limiting its effectiveness in improving air quality and reducing emissions.

These decisions and action plans represent a clear setback in the environmental and sustainability commitments acquired by the city. Not only are opportunities being missed to move towards a cleaner and more sustainable city, but the spirit of the Climate-Neutral and Smart Cities Mission 2030 is also being distorted.

Given these circumstances and considering that Valladolid is not working towards the agreed objective, we respectfully request that the European Union revoke the “Mission Label” granted to our city. This label not only facilitates access to European, national and regional financing, but also opens doors to other sources of financing, including private investment. We strongly believe that this distinction and associated resources should go to cities that are truly committed and striving for mission objectives.

We thank you in advance for your attention and we hope for a prompt and favorable response to our request.

Sincerely,

Rodrigo Martín,
President of ADELANTE VALLADOLID (contacto@adelantevalladolid.es)

CARTA ABIERTA A LA COMISIÓN EUROPEA

Valladolid no se merece el “Sello Misión” de la Misión Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras para 2030
(English version above)



ADELANTE VALLADOLID
(Tomo IX, folio 2.352 del Libro de Inscripciones)
Valladolid, España
13 de junio de 2024

Iliana Ivanova
Comisaria de Innovación, Investigación, Cultura, Educación y Juventud
Rue de la Loi / Wetstraat 200
Bruselas, Bélgica

Estimada Comisaria,

Me dirijo a usted con la presente carta abierta para expresar nuestra profunda preocupación y solicitar la reconsideración del otorgamiento del “Sello Misión” a la ciudad de Valladolid (España) en el marco de la [Misión Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras de la Unión Europea](#).

El 30 de noviembre de 2021, el Ayuntamiento de Valladolid acordó la Hoja de Ruta para la implementación de la citada misión, comprometiéndose a trabajar hacia la neutralidad climática y el desarrollo sostenible de la ciudad. Este compromiso fue reconocido el 12 de octubre de 2023, cuando Valladolid, junto a otras nueve ciudades, [recibió el prestigioso “Sello Misión” por parte de la Comisión](#).

Sin embargo, tras las elecciones municipales españolas celebradas en mayo de 2023, hemos sido testigos de un cambio drástico en la política del Ayuntamiento de Valladolid que contradice los objetivos de la misión. Las nuevas autoridades locales han tomado varias medidas que van en dirección opuesta a los principios de sostenibilidad y reducción de emisiones de carbono:

- **Eliminación de carriles bici y carriles bus.** Hasta ahora, el Ayuntamiento de Valladolid [ha eliminado un carril bici](#) y [seis carriles reservados para autobús/taxi](#) para ampliar el espacio para el uso de coches privados. Además, las limitaciones en el resto de carriles reservados para autobús/taxi se han “relajado” para que también circulen motocicletas (con posibilidad de añadir más vehículos más adelante). Esto no solo aumenta la congestión vehicular sino que también incrementa las emisiones de gases de efecto invernadero.
- **Planes para ampliar el espacio destinado al coche.** El Ayuntamiento tiene en marcha otros dos proyectos para aumentar aún más el espacio dedicado al vehículo

particular: [ampliar el histórico Puente de Poniente](#) y [eliminar el carril bici de Isabel la Católica](#). Estas actuaciones promoverán el uso del coche particular en detrimento de formas de movilidad sostenible.

- **Reducción del espacio al peatón.** El Ayuntamiento ha “compensado” (y planea “compensar”) las eliminaciones de carriles bici con las famosas aceras-bici, desaconsejadas por todos los manuales técnicos de infraestructura ciclista, que restan espacio al peatón (y requieren talar árboles). Ejemplos: [Calle de las Eras](#), [Calle de las Mieses](#), [Avenida de Isabel la Católica](#) y [Parquesol](#).
- **Reducción de la Zona de Bajas Emisiones (ZBE).** El Ayuntamiento [ha reducido la ZBE de 3,1 km² a 1,1 km²](#), limitando así su efectividad para mejorar la calidad del aire y reducir las emisiones.

Estas decisiones y planes de acción representan un claro retroceso en los compromisos ambientales y de sostenibilidad adquiridos por la ciudad. No sólo se están desaprovechando oportunidades para avanzar hacia una ciudad más limpia y sostenible, sino que también se está desvirtuando el espíritu de la Misión Ciudades Inteligentes y Climáticamente Neutras para 2030.

Dadas estas circunstancias y considerando que Valladolid no está trabajando hacia el objetivo acordado, solicitamos respetuosamente que la Unión Europea revoque el “Sello Misión” otorgado a nuestra ciudad. Este sello no solo facilita el acceso a financiación europea, nacional y regional, sino que también abre puertas a otras fuentes de financiación, incluyendo la inversión privada. Creemos firmemente que esta distinción y los recursos asociados deberían destinarse a ciudades que verdaderamente están comprometidas y luchando por los objetivos de la misión.

Agradecemos de antemano su atención y esperamos una pronta y favorable respuesta a nuestra solicitud.

Atentamente,

Rodrigo Martín,
Presidente de ADELANTE VALLADOLID (contacto@adelantevalladolid.es)